

Quelques Cabriolets américains des années 50

aux « States » on dit « Convertible »

Avec leurs routes côtières interminables, leur climat souvent agréable et leur mode de vie extraverti, l'américain est le client idéal pour les cabriolets. Pourtant plus patriotes que jamais, nombre d'entre eux ont craqué pour des modèles européens. Mais entendons nous bien, si le panel de cabriolets vendus aux USA est aujourd'hui des plus varié, les plus recherchées restent les classiques « muscle cars » typiques du pays de l'Oncle Sam.

CHEVROLET :



CHEVROLET Styleline Deluxe - 1950



CHEVROLET Two-Ten Convertible - 1953



CHEVROLET Bel Air - 1954



CHEVROLET Bel Air - 1955



CHEVROLET Bel Air - 1957



CHEVROLET Impala - 1958



CHEVROLET Impala - 1959



CHEVY El Camino - 1959

La Corvette C1 - 1953



Chevrolet, qui produit à l'époque des voitures populaires, dévoile en 1953 un véhicule sportif doté d'un

moteur 6 cylindres de 150 ch. Considérée comme trop molle, le C1 se verra rapidement équipé d'un moteur 8 cylindres de 245 ch., pour pouvoir rivaliser avec les autres sportives européennes. Suivront sept générations de Corvettes.



1954



CHEVY « VETTE » - 1957



CHEVROLET Corvette - 1959

CHRYSLER



CHRYSLER New Yorker - 1951



CHRYSLER Imperial - 1951



CHRYSLER DeSoto Firedome - 1953



CHRYSLER New Yorker Deluxe - 1954



CHRYSLER DeSoto - 1957



CHRYSLER
Imperial Crown -
1957



CHRYSLER Windsor - 1958



CHRYSLER
New
Yorker -
1959

PLYMOUTH



PLYMOUTH De Luxe Convertible - 1950



PLYMOUTH Cranbrook - 1953



PLYMOUTH Belvedere - 1958



PLYMOUTH Sport Fury - 1959



PLYMOUTH Fury - 1960

Chez FORD :



FORD THUNDERBIRD dite TBird - 1956



FORD THUNDERBIRD dite TBird - 1957



FORD FAIRLANE Skyliner - 1957



et
évidemment,
la mythique
Ford
Mustang de
1965

Sa version Cabriolet a participé au large succès de la muscle car.



L'EDSEL PACER Convertible - 1958



LINCOLN Strech-Limo - 1950



MERCURY MONTEREY -
1949 à 1951

MERCURY MONTEREY
- 1952



MERCURY
MONTCLAIR - 1957



MERCURY PARK LANE - 1959

BUICK



BUICK Cabriolet - 1948

BUICK
Special
Convertible
- 1950



BUICK
Skylark
1953

BUICK Electra 225
- 1959



CADILLAC



CADILLAC série 62 Convertible - 1950



CADILLAC Eldorado Convertible - 1954

La Cadillac Eldorado (a été produite de 1953 à 2002, soit 11 générations). Elle est le symbole de l'automobile américaine d'antan : dimensions exagérées, chrome omniprésent et conduite typée confort. C'est le Cabriolet de la démesure.



CADILLAC Biarritz - 1956



CADILLAC - 1959



CADILLAC Eldorado Convertible - 1959

OLDSMOBILE



OLDSMOBILE EIGHTY-EIGHT - 1951



OLDSMOBILE F-88 Showcar - 1957

*What would you get if a Thunderbird married a Corvette and had a baby?
An F-88 Showcar from Oldsmobile ,of course*

PONTIAC



PONTIAC Chieftain DeLuxe - 1952



PONTIAC
Star Chief
1956





PONTIAC Bonneville - 1957



PONTIAC Bonneville 1958



PONTIAC GTO -

LES INDEPENDANTS



La KASER-
FRAZER
Manhattan
Convertible -
1951



La NASH
Rambler
- 1950

La *NASH*, un des seuls cabriolets compacts avec la *Metropolitan*



Après fusion
HUDSON devient
« AMC » American
Motors Corp.
METROPOLITAN
- 1954



PACKARD 250 Convertible - 1951



PACKARD Caribbean - 1954 Résultat de la fusion entre PACKARD et STUDEBAKER, ce cabriolet ne sera fabriqué qu'à 400 exemplaires.



STUDEBAKER Commander - 1950

L' AC Cobra



Née en 1961 d'une divine intuition de Carroll Shelby, l'**AC Cobra** est un mariage détonnant d'un châssis de petit roadster anglais et d'un énorme V8 américain. Ce bolide est réputé pour sa maniabilité délicate, notamment pour l'emblématique version 427 développant 425 chevaux.